

أهداف مشروع قناة السويس الجديدة

لها تنمية عمرانية :

- تضاعف المساحة المأهولة بالسكان في مصر إلى ١٢٪ بدلاً من ٦٪ .
- تسهيل حركة العبور بين شبه جزيرة سيناء وبقية أنحاء مصر عبر الأنفاق أسفل القناة ومن ثم تعزيز الأمن القومي المصري .
- تنمية بورسعيد مع منطقة شرق بورسعيد .
- تنمية الإسماعيلية وضاحية الأمل، مع وادي التكنولوجيا والإسماعيلية الجديدة .
- تنمية شمال غرب خليج السويس، مع ميناء ومطار السخنة .
- تطوير طرق القاهرة/ السويس - الإسماعيلية / بورسعيد إلى طرق حرة .
- إنشاء نفق الإسماعيلية المار بمحور السويس للربط بين ضفتي القناة "شرق وغرب" - الأكبر من نوعه في منطقة الشرق الأوسط - ويتسع لأربع حارات .
- إنشاء نفق جنوب بورسعيد أسفل قناة السويس للربط بين القطاعين الشرقي والغربي لإقليم قناة السويس .
- التنمية السياحية والعمرانية للمنطقة بين العريش / الشيخ زايد .
- التنمية السياحية والعمرانية للمنطقة بين الطور/ رأس محمد .
- إقامة قرى ومنتجعات سياحية بشرم الشيخ .
- إقامة قرى ومنتجعات سياحية جنوب محمية نبق .
- إقامة قرى ومنتجعات سياحية بدهب / نويبع .
- إقامة قرى ومنتجعات سياحية بنويبع / طابا .

لها تنمية صناعية :

- تحويل المنطقة من مجرد معبر تجاري إلى مركز صناعي ولوجستي عالمي لإمداد وتموين النقل والتجارة .
- تطوير ميناء العريش، ليكون بطول ٥٠٠ متر أرصفة، ليستوعب نحو ٨٠ ألف طن سفن وربطه بمصانع الأسمنت .
- تطوير مينائي العين السخنة والطور اللذين يسهمان في ربط شمال سيناء بجنوبها والأدبية وشرق التفريعة وبورسعيد .
- تطوير الموانئ سيسهم في استيعاب البضائع والتطور الاقتصادي الكبير، خاصة في منطقة شرق آسيا واستقبال الناقلات العملاقة .
- إنشاء منطقتين صناعيتين، ومشروع مزارع الأسماك بقناة السويس يهدف إلى رفع مستوى الأمن الغذائي في مصر .
- زيادة فرص العمل لأبناء مدن القناة وسيناء والمحافظات المجاورة .